

El Puerto invertirá 191 millones en los próximos cuatro años

La Autoridad Portuaria de Las Palmas se mantiene como uno de los principales licitadores de obra pública. En 2020 y 2021 las inversiones previstas superarán los 66 millones anuales

SILVIA FERNÁNDEZ
LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

La Autoridad Portuaria de Las Palmas se mantendrá en los próximos cuatro años como uno de los principales licitadores de obra pública en la comunidad autónoma. Según consta en el Plan de Empresa, aprobado recientemente por Puertos del Estado, en el período 2020-2023, es decir, en los próximos cuatro años el Puerto invertirá casi 200 millones de euros, en concreto 191 millones, en obra pública. Los ejercicios 2020 y 2021 serán los más intensos, con una inversión anual que superará los 66 millones de euros, mientras que en 2022 la cifra baja hasta los 45,4 millones de euros y en 2023 la inversión caerá hasta los 11,3 millones.

El puerto de Las Palmas recibirá una inversión de 83,4 millones de euros en el período de cuatro años. En 2020 la Autoridad Portuaria invertirá 41 millones de euros, que bajarán a 20,3 en 2021 y se reducirán a 18,4 millones para 2022 y a 3,7, en 2023.

En La Luz una de las obras con mayor inversión será la ampliación del dique Reina Sofía, con un total de 26,4 millones de euros (23,9 millones en 2020 y 2,5 en 2021).

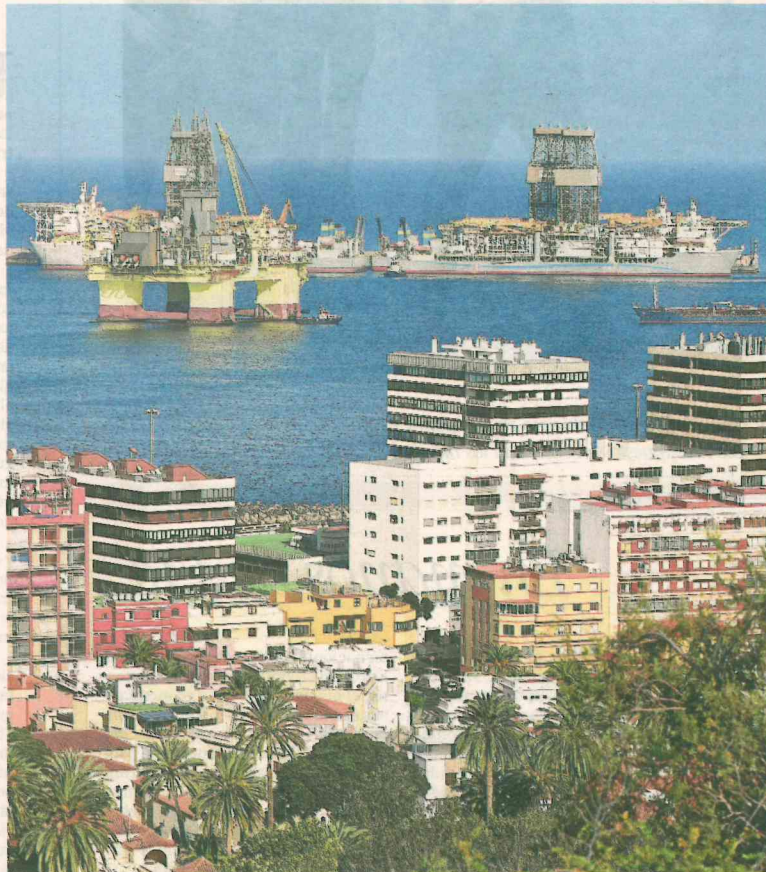
A la nueva dársena de La Esfinge se destinarán 47,1 millones de euros (9,2 millones en 2020; 15,8 millones en 2021; 18,4 millones un año después y 3,7 millones en 2023).

Casi cinco millones de euros se invertirán en el muelle León y Castillo (4,2 millones en 2020 y 0,5 millones un año después).

El puerto de Arinaga también será objeto de inversiones en los próximos cuatro años. Según consta en el Plan de Empresa de la Autoridad Portuaria, al puerto del sureste se destinarán casi 16,9 millones de euros (los años 2021 y 2022 serán los más intensos con siete millones cada año). De estos, 6 millones irán a la prolongación del muelle; 2,5 millones a la primera fase de un muelle adosado en Arinaga y cinco, a su explanada. En 2023, además, está prevista la instalación de un dique de alba, con un importe de 1,5 millones de euros.

El puerto de Arrecife recibirá en el período 17 millones de euros. Su principal obra será la ampliación del muelle de cruceros, que recibirá una inversión total de 11,8 millones de euros. Además se destinarán casi cinco millones de euros a la colocación de un dique de alba en el muelle de Naos.

En cuanto a Puerto del Rosario, se destinarán 25,2 millones de euros en los próximos cuatro años que se dirigirán en su práctica totalidad a la segunda fase de ampliación del muelle, según recoge el Plan de Empresa.



La ampliación del muelle Reina Sofía es una de las obras prioritarias para el puerto de Las Palmas.

5 millones a mejora energética

La Autoridad Portuaria de Las Palmas tiene prevista una inversión de 7,6 millones de euros para actuaciones en materia de sostenibilidad ambiental. El grueso, 5,1 millones se destinará a mejorar la eficiencia energética en los puertos de Las Palmas, según consta en el Plan de Empresa.

Once obras por valor de 115,2 millones quedan pendientes

Una vez ejecutadas las obras programadas en el Plan de Empresa 2020-2023 de la Autoridad Portuaria quedan pendientes de ejecución once obras en el puerto de Las Palmas por un importe de 115,2 millones de euros.

Según aparece en el detalle que el presidente de la Autoridad Portuaria de Las Palmas, Luis Ibarra, facilitó esta semana a la Asociación de Empresarios de la Construcción y Promotores (AECP), tras el encuentro mantenido para analizar el

problema de las bajas temerarias, la obra pendiente de mayor cuantía es la cuarta fase del dique de La Esfinge, con un presupuesto de 25 millones de euros.

A continuación se sitúa la nueva terminal de cruceros, con un presupuesto previsto de 20 millones de euros. La nueva terminal, que tendrá carácter público, está prevista que se realice con capital privado. Ibarra indicó esta semana que el objetivo del Puerto no es que se realice

una «gran obra» sino que se pueden dar unas tarifas competitivas.

Con otros 20 millones de euros se contempla también la primera fase de la dársena sur. Con 12,2 millones se prevé la primera fase del muelle adosado y la instalación de duques de alba mientras que por valor de 10,1 millones está pendiente la urbanización de la explanada de La Esfinge, en su tercera fase.

El Puerto contempla por 7 millones compra de terrenos en La Isleta, entre otros.

67 euros anuales menos con el euríbor del mes de noviembre

El indicador a 12 meses subió el pasado mes hasta el -0,272%

EFE / MADRID

Los canarios ahorrarán 67,23 euros anuales en el pago de las próximas cuotas de sus hipotecas, después de que en noviembre el euríbor haya vuelto a cerrar al alza.

Según los datos del Banco de España, el euríbor a doce meses, que es el indicador que más se usa en España para calcular el precio de las hipotecas, subió en noviembre por tercer mes consecutivo, hasta el -0,272%.

Aunque el euríbor sigue siendo negativo, su tasa es menos negativa que la registrada en meses previos, sobre todo, respecto a agosto, cuando marcó mínimos históricos en el -0,356%.

Esto explica que el ahorro en las cuotas de las hipotecas se haya ido reduciendo y solo en el caso de Madrid y de las Islas Baleares superan los cien euros.

No obstante, las cuotas de las hipotecas no se encarecerán porque en el mismo mes del año 2018 el euríbor estaba más alto, o menos negativo, en el -0,147%.

IMPORTE. De acuerdo con los datos del Instituto Nacional de Estadística (INE), el importe medio de una hipoteca destinada a vivienda en noviembre de 2018 era de 130.651 euros.

Si a dicho importe se le aplica el euríbor de noviembre de 2018 más un diferencial de un punto, la cuota de las hipotecas por esa cantidad, a un plazo de 25 años, alcanzaba los 483,74 euros.

Ahora, una vez esa hipoteca se revise con el dato de 2019, la cuota se verá rebajada a 476,47 euros, lo que supone un ahorro mensual de 7,27 euros, o anual, de 87,24 euros.

Por comunidades autónomas este importe medio varía, ya que hay que tener en cuenta los créditos que se registraron y su importe.

En el caso de Madrid, la comunidad es la que más hipotecas registró (5.595), y también, en la que más capital se prestó para este fin (1.062.518 millones de euros).

En el caso de los madrileños, el ahorro en las cuotas de las hipotecas alcanza los 126,81 euros, seguidos de los baleares, donde dicho ahorro es de 109,48 euros.

En el lado contrario se sitúan los hipotecados que tienen vivienda en La Rioja, con un ahorro de 54,69 euros.