

# Los empresarios exigen a Torres que relance las obras públicas

Los constructores de las dos provincias coinciden en reclamar al Gobierno regional que aproveche los fondos de Madrid y empiece a licitar ya nuevas carreteras tras el parón de años

CANARIAS7 / LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

Las organizaciones empresariales de las dos provincias coincidieron ayer en reclamar al Gobierno regional que relance la licitación de obras públicas y, en especial, de nuevas carreteras. Los constructores quieren que, tras reorganizar Madrid la inversión plurianual, el Ejecutivo autónomo empiece a ejecutar sus compromisos en cada isla.

Así, la presidenta de la Asociación de Empresarios, Constructores y Promotores (AECC) de Las Palmas, María de la Salud Gil, dijo que con la autorización de la reprogramación del convenio de carreteras de Canarias, cuyo importe asciende a 1.200 millones de euros hasta 2027, «no va a pasar nada nuevo». «Lo que tienen que hacer es licitar las obras, eso sí va a ser interesante», apostilló Gil en declaraciones al programa *Nada que Ver* de José Luis Martín en 7.7 Radio y recogidas por Europa Press.

En este sentido, agregó que el convenio de carreteras viene operando «desde hace muchísimos años», matizando que el Consejo de Ministros ha autorizado «algo que está en el convenio», en relación en que en el mismo se recoge que «las cantidades se pueden reprogramar absolutamente durante todo el tiempo de la vigencia» del acuerdo. Así, expuso que cuando no se puede ejecutar, pasan al año siguiente, recordando que en el año 2018 las agendas y el convenio se suscribieron a finales de año. Por ello, admitió que le «preocupa mucho» esta información en cuanto a que cada vez que haya que aprobar una cuestión, «el Consejo de Ministros tenga que aprobarlo».

**TENERIFE.** Por su parte, la Federación Provincial de Entidades de la Construcción (Fepeco) advirtió ayer de que es necesario que se ejecuten obras públicas en Tenerife de manera urgente. La patronal tinerfeña consideró que «el déficit existente provoca colapsos, inmovilidad, atascos o bloqueos, afectando a los ciudadanos y a la productividad empresarial».

Según Fepeco, la inversión pública se ha visto afectada por la reducción del gasto público y, por tanto, se ha creado un déficit inversor en «infraestructuras prioritarias de mucha significación». Para revertir esta situación, la federación requiere la promoción de una inversión sostenida en infraestructuras y proponen aprobar un Plan de nuevas infraestructuras.



Parón en aguas y residuos

El presidente del Gobierno regional, Ángel Víctor Torres, y el consejero de Obras Públicas, Sebastián Franquis, ayer.

Los empresarios también resaltaron ayer que el parón en la inversión pública ha provocado problemas en servicios como el agua o el tratamiento de residuos. «Se requieren infraestructuras del ciclo integral del agua, con el fin de cumplir con los servicios de depuración, saneamiento, regadío y conducciones», recuerda Fepeco. La federación tinerfeña criticó que muchos residuos se depositan en vertederos sin realizarles ningún tratamiento, por lo que consideran necesario instalar infraestructuras de medio ambiente para el tratamiento y valorización de residuos.

## Sebastián Franquis retoma su actividad tras casi dos meses de baja médica

El consejero de Obras Públicas, Transportes y Vivienda del Gobierno de Canarias, Sebastián Franquis, ha retomado este lunes su agenda de trabajo al frente de este área tras permanecer de baja varias semanas por causas médicas.

Franquis inició ayer su actividad con una reunión con el presidente del Gobierno de Canarias, Ángel Víctor Torres, al que adelantó las

que van a ser las líneas principales de su gestión al frente de la Consejería en los próximos meses en materias vitales como las carreteras de las islas, el transporte, puertos o vivienda.

El consejero retomará hoy mismo su actividad parlamentaria en el primer pleno de este mes con varias intervenciones en el hemicycleo de la Cámara regional. El 16 de octubre su-

frío un infarto y fue operado en Tenerife.

Así mismo, Franquis planifica una ronda de contactos con asociaciones y colectivos empresariales y sociales de todo el archipiélago en las próximas semanas con la finalidad de cerrar varias de las medidas anunciadas al inicio de su mandato al frente de la Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda.



Imagen de archivo de operarios trabajando en una carretera.

## Canarias dejará Texas y abrirá una nueva sede en Londres

Darias asegura que el 'brexit' puede ser una oportunidad para las islas

EFE / LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

La consejera de Economía, Conocimiento y Empleo, Carolina Darias, anunció ayer que el Gobierno canario dejará de tener presencia permanente en San Antonio de Texas y pasará a contar con sede en Londres, de la mano de la red de oficinas comerciales de España.

En un desayuno informativo organizado por los periódicos *La Provincia* y *El Día*, la consejera canaria de economía informó de que la próxima semana prevé viajar a Londres porque, a través de la ZEC, Canarias quiere atraer inversiones al archipiélago desde ese mercado.

«Pase lo que pase» en el Reino Unido, dijo en referencia al *brexit*, el Gobierno canario ha constatado la importancia de tener presencia en el mercado británico, del que depende buena parte del sector hortofrutícola regional y también el turismo, por lo que está estudiando tener sede en Londres de la mano de Marca España. «La presencia comercial de Canarias en el Reino Unido es intensa y queremos consolidarla y, si es posible, ampliarla», aseveró la consejera.

A juicio de Darias, es necesario «definir» la red exterior de Canarias. Por eso, tal y como expresó en la última sesión del consejo de administración de Proexca, subrayó que «no tiene sentido» que Canarias tenga presencia permanente en países como San Antonio de Texas, de ahí que su gobierno la vaya a dar por finalizada, al estimar que son más relevantes las oficinas que operan en Washington y la que cubre Colombia y Perú, zonas estas últimas emergentes desde un punto de vista económico.

Carolina Darias resaltó que su departamento sí cree que el *brexit* «puede ser una oportunidad» y, por eso, y ante la sugerencia que ha hecho la iniciativa privada en el archipiélago, valora contar con presencia en Londres, de la de las oficinas comerciales que tiene España en el exterior. «Creemos que ir acompañados de la Marca España suma y Canarias sumar en Londres para que sus empresas tengan un referente allá y para aprovechar todas las oportunidades que pueden surgir» en ese mercado, recaló la consejera de Economía.