

# Transportes ultima una norma para limitar el golpe de los precios en la obra pública

El Ejecutivo aprobará en las próximas semanas un real decreto para ajustar los contratos a los mayores costes por el alza en materias primas

CLARA ALBA

MADRID. Subida de precios del transporte con el encarecimiento de los combustibles, escalada de las materias primas y escasez de mano de obra. El sector de la construcción se enfrenta a una tormenta perfecta que ya ha empezado a mostrar su peor cara.

Según datos de la Confederación Nacional de la Construcción (CNC), cuatro de cada diez empresas se han visto obligadas a paralizar sus obras y más de un 65% está sufriendo retrasos ante el imparable incremento de costes que transforma en pérdidas lo que hace solo unos meses era rentable. Solo por el encarecimiento de las materias primas, especialmente madera, piedra y cobre, el coste total de las obras se ha encarecido más de un 22% en los últimos meses.

Una situación que también ha puesto en alerta a la Administración, con unos sobrecostes en los contratos de obra pública que los constructores no pueden asumir en solitario, según denuncian desde estas compañías. La amenaza de la cancelación de proyectos está en el aire. Y esto, entre otras cosas, supone un serio riesgo de ejecución para los más de 35.000 millones de euros que el sector recibirá en los próximos meses en forma de fondos europeos.

Conscientes de la urgencia por cumplir los hitos comprometidos con Bruselas, el Ministerio de Transportes tiene preparada una nueva fórmula que permitirá reequilibrar de forma automática los

contratos a la evolución de los precios de las materias primas. Este mecanismo, que se aprobaría por real decreto en Consejo de Ministros, sería similar al que regía hasta la reforma de la Ley de Contratos del Sector Público de 2007 que eliminó esas revisiones de los contratos. «La idea es que ese reequilibrio sea tanto al alza como a la baja, según las alteraciones en los precios posteriores a la presentación de los proyectos», indican fuentes consultadas.

Otra fórmula que se ha barajado es la de exigir que los contratos incluyan un seguro que cubra ese riesgo por la variación de las materias primas. Sin embargo, esta medida sería más compleja

de aplicar de forma inmediata, con lo que se desconoce si finalmente se incluirá en la norma.

## Riesgo de parón

El Ejecutivo es consciente de que no se puede permitir un parón en la obra pública en este momento. De hecho, se sabe que ADIF, el administrador de la red ferroviaria, ha comenzado a licitar contratos con revisión de pre-

cios. Pero el problema está en aplicarlo a las obras ya en marcha.

Y es ahí donde entraría la nueva norma y que, según fuentes consultadas, estaría solo a falta del visto bueno de Hacienda. «Están actuando rápido porque algunas licitaciones corren el riesgo de quedarse desiertas; es decir, sin que se presente ninguna oferta», explican desde una empresa del sector. Ya ha sucedido con dos proyectos en Extremadura y uno en la Comunidad Valenciana. Y todo en un momento en el que el sector calcula que existe un déficit de unos 700.000 trabajadores para hacer frente a las inversiones que les corresponden del Plan de Recuperación.

## Alarma por la falta de mano de obra y posibles cuellos de botella en las licitaciones a las puertas de los fondos europeos



Obras en un trazado ferroviario de Cercanías. ROCÍO RUZ

## La deuda pública marca otro récord y asciende a 1,432 billones a cierre de septiembre

A. CERVELLERA

MADRID. La deuda pública de las administraciones continúa al alza este 2021, empujada por las medidas llevadas a cabo para hacer frente a las consecuencias de la pandemia. Según el Banco de España, el mes de septiembre se cerró con un montante que alcanzó los 1,432 billones de euros.

El avance mensual vuelve a evidenciar que el Gobierno va a tener serios problemas para cumplir con los objetivos comprometidos con Bruselas. A pesar de que la Comisión Europea mantiene suspendidas sus reglas fiscales para ayudar a los países a hacer frente a la crisis, el Ejecutivo se había marcado cerrar el año con una deuda del 119,5% del PIB. Tras septiembre, la ratio se sitúa en el 122,1% del PIB, un punto más que hace un mes.

Este es el mayor registro de la historia y supone un leve aumento respecto al último dato de agosto, cuando se situaba en 1,419 billones. Como es habitual es el Estado central el que acumula el grueso de esta deuda de las administraciones públicas, con 1,244 billones frente a los 312.177 millones de las comunidades autónomas y los 22.422 millones de las corporaciones locales. De hecho, son los ayuntamientos y las regiones los únicos que en el último mes han logrado reducir algo sus índices.

La deuda de la Seguridad Social se mantiene estable en los 91.855 millones. Pese a ello, es el apartado que más ha incrementado su pasivo: en el último año, nada menos que un 22,7% frente a un 9,5% de la deuda pública general.

## Bruselas desaconseja ligar la tarifa eléctrica a las renovables, como pide España

El precio mayorista de la luz repunta este jueves a máximos de un mes, sobre todo por la tensión en el mercado gasista entre Alemania y Rusia

J. M. CAMARERO

MADRID. La Comisión Europea se ha pronunciado sobre la propuesta de España para establecer un precio de la electricidad vinculándolo a las renovables. Y lo ha

hecho desaconsejando esa medida, así como la limitación del coste del gas, al considerar que podrían plantear un riesgo para la seguridad del suministro.

Esa es una de las conclusiones del análisis preliminar que la Agencia de Cooperación de los Reguladores de la Energía (ACER) publicó ayer a petición de Bruselas en el marco de la crisis de los precios de la energía. En cualquier caso, el estudio definitivo de este organismo no se espera hasta abril del próximo año.

Tanto España como otros países de la UE habían presionado las últimas semanas para cambiar el modelo de formación de precios actuales. Sin embargo, más de una decena de socios europeos —sobre todo Alemania y países nórdicos— rechazaron cualquier modificación mientras apostaban por aplicar medidas nacionales hasta que bajen los precios.

El informe de ACER remarca que iniciativas como establecer un precio máximo al gas o impulsar un coste medio entre todas

las tecnologías del 'mix' energético «representan una desviación significativa» con respecto al sistema vigente. Estos «enfoques», añade el documento, podrían amenazar la «seguridad de suministro» en el medio plazo «y también en el corto plazo» porque «es probable que algunos de los actores del mercado sean incapaces de recuperar todos los costes», provocando —dicen sus autores— salidas del mercado.

## Vuelta a más de 200€/MWh

El precio medio de la electricidad en el mercado mayorista ('pool') se disparará hoy un 165% con respecto al precio marcado este miércoles, ascendiendo hasta los 226,94 euros por megavatio hora

(MWh). De esta manera, el precio del 'pool' supera por primera vez la cota de los 200 euros por MWh en lo que va de mes de noviembre y tocará, tras anotarse su nivel más alto en un mes, su sexto valor medio más alto para un día en la historia del sistema.

Este incremento se debe, principalmente, al fuerte aumento registrado en los mercados del gas natural por la decisión de Alemania de dejar en suspenso la certificación del gasoducto 'Nord Stream 2', destinado a llevar gas desde Rusia a otras partes de Europa a través del mar Báltico. El precio del gas natural para ayer se disparó también un 14,5%, hasta los 93,64 euros por MWh, según datos de Migas.